Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

Załącznik nr 1.8 do SIWZ

„Deklaracja spełnienia wymagań i oczekiwanych parametrów technicznych przedmiotu zamówienia - opis parametrów oferowanego urządzenia”,

Część 8 PRZYCZEPA DO TRANSPORTU BAGAŻU- szt. 6

Lp.	Opis	Minimalne wymagania zamawiającego	Deklaracja wykonawcy (TAK/NIE)*
1.	**Wymagania ogólne**	**Urządzenie fabrycznie nowe, rok produkcji 2015 r. :** Przyczepa ma służyć do transportu bagażu pasażerskiego luzem pomiędzy sortownią bagażu, a statkiem powietrznym i na odwrót.	
		a) umieszczone na dwuosiowym podwoziu	
		b) dyszel w wykonaniu standardowym (oczko i amortyzator sprężynowy) przewidzianym do podczepiania do ciągników lub ciągarek lotniskowych	
		c) rama i obudowa zabezpieczona przed korozją poprzez cynkowanie ogniowe	
		d) Układ skrętny przyczepy musi umożliwiać swobodny jej skręt,	
		e) Koła na osiach łożyskowanych z ogumieniem pełnym lub pneumatycznym,	
		f) Wyposażone w hamulec postojowy, którego działanie sprzężone jest z położeniem dyszla. Podniesienie dyszla w górne położenie lub opuszczenie do poziomu gruntu blokuje przednie koła jezdne.	
		g) Zaczep tylny umożliwiający łączenie kolejnych przyczep,	
		h) obsługiwane przez jednego operatora	
		i) Wyrób będzie wyposażony w blokady postojowe kół lub wyposażenie podobne,	
		j) Na ściankach czołowych przedniej i tylnej zostaną naniesione w sposób trwały, według wzoru dostarczonego przez zamawiającego logo i napisy identyfikujące użytkownika.	
		k) Wyrób będzie wyposażony w koło zapasowe jezdne,	
		l) Kolor stelaża- biały , RAL 9016	
		m) Kolor plandeki – ciemno niebieski	
2.	**Wymagane normy i certyfikaty**	a) certyfikat CE	
		b) zgodnie z normą PN-EN 12312-9, PN-EN 1915-1 i ISO 14121-1	
		c) Producent gwarantuje spełnienie wymagań homologacyjnych i/lub przepisów dozoru technicznego (jeżeli jest to wymagane)	

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

3.	**Dane techniczne**	a) Przyczepa bez własnego napędu , ciągana , przemieszczana na obszarze *„airside”* lotniska przy pomocy ciągarek lub ciągników lotniskowych.	
		b) Nośność przyczepy: do 1500 kg	
		c) Posiadająca dwuspadową podłogę zapobiegającą spadaniu bagażu w czasie jego przewożenia, podłoga z drenażem dla odpływu wody z opadów atmosferycznych	
		d) Wymiary powierzchni ładunkowej ok. 2300 x 1500 x 1400 mm	
		e) Całkowita szerokość nie większa niż 1700 mm,	
		f) Wysokość maksymalna wózka (licząc od podłoża)nie większa niż 2150 mm,	
		g) Przedni i tylny bok oraz dach zabudowane płytami z poliwęglanu lub blachy stalowej ocynkowanej, a boki zabezpieczone plandeką,	
		h) Załadunek/rozładunek lewo- i prawostronny po zrolowaniu plandeki	
		i) Plandeka napinana i rolowana przy pomocy stelaża ułatwiającego te operacje	
4.	**Gwarancja, serwis dokumentacja.**	a) Gwarancja Minimalny okres gwarancji - 24 miesiące,	
		b) Reakcja serwisu gwarancyjnego w czasie max 48 godzin od daty zgłoszenia,	
5.	**Warunki Dostawy**	DAP zgodnie z zasadami INCOTERMS 2010	

*** - należy wpisać:**

TAK – jeżeli oferowane urządzenie spełnia oczekiwane parametry

NIE – jeżeli oferowane urządzenie nie spełnia oczekiwanych parametrów

Jeżeli oferowane urządzenie posiada inne parametry od oczekiwanych, wówczas należy wpisać rzeczywistą wartość parametru w kolumnie

PODPIS(Y):

l.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej (ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu	Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w	Pieczęć(cie) Wykonawcy (ów)	Miejscowość i data

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

		Wykonawcy(ów)	imieniu Wykonawcy(ów)		